

**EXPRESSION OF INTEREST FOR  
FIXED-WING AVIATION SERVICES**

Anadarko Moçambique Área 1, Lda (AMA1) is developing the Mozambique Liquefied Natural Gas (LNG) Project in Palma District in Northern Mozambique. A runway is currently being constructed to support operations on this project, the Afungi Aerodrome.

AMA1 invites duly qualified entities to submit an Expression of Interest for the following services:

“Provision of dedicated charter Fixed-Wing Aviation Services enabling the transport of personnel and occasional cargo domestically between points in Mozambique and the Afungi Aerodrome.”

Primary routing for this service will be from Pemba to Afungi. The successful bidder will be required to base the contract aircraft at either Pemba Airport, or the Afungi Aerodrome as required, and must provide staff, equipment and infrastructure to support this basing.

A secondary requirement is for the provision of passenger transport between Maputo and Pemba, or Maputo and site. This requirement shall be scaled to accommodate the transport of fifty passengers per leg (Maputo to Pemba), with an initial frequency of two flights per week – Monday and Friday. This aircraft shall be based in Maputo.

The number of flights and total passenger count fluctuates with the project. Anticipated aircraft types could be, but are not limited to, ERJ145, ERJ170, ERJ 190, ATR72, DHC8-Q400, Boeing 737-700.

Preference will be given to organizations that can adapt to varying payloads and have flexibility in aircraft types depending on the monthly forecasted demand.

Initial demand for the Pemba-Afungi route will require two round trips per day, on average five days per week; this demand is anticipated to increase to three round trips per day, five days per week, by the end of 2020.

Minimum passenger capacity per leg (Pemba to Afungi or return) shall be 70 passengers. Aircraft type must be able to carry out the flight by tankering from Pemba airport – no fuel supply is guaranteed at Afungi Aerodrome.

The proposed primary aircraft based at Pemba/Afungi shall be capable of handling a medical stretcher to support a

**MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE PARA  
PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE AVIAÇÃO -  
FIXED WING**

A Anadarko Moçambique Área 1, Lda (AMA1) está a desenvolver o Projecto de Gás Natural Liquefeito de Moçambique (LNG) no Distrito de Palma, no Norte de Moçambique. Actualmente, está sendo construída uma pista de aterragem para apoiar as operações deste projecto, o Aeródromo de Afungi.

A AMA1 convida à apresentação de Manifestações de Interesse por parte de empresas habilitadas à prestação dos seguintes serviços:

“Prestação de Serviços de Aviação Exclusivos - *Fixed Wing* - que permitem o transporte de pessoal e cargas ocasionais, ao nível nacional entre pontos em Moçambique e o Aeródromo de Afungi.”

A rota principal para este serviço será de Pemba à Afungi. O concorrente vencedor deverá basear a aeronave contratada no Aeroporto de Pemba ou no Aeródromo de Afungi, conforme necessário, e deverá fornecer pessoal, equipamento e infraestrutura para apoiar essa base.

Um requisito secundário é o fornecimento de transporte de passageiros entre Maputo e Pemba, ou Maputo e o Acampamento. Este requisito deve ser escalado para acomodar o transporte de cinquenta passageiros por trajeto (Maputo para Pemba), com uma frequência inicial de dois voos por semana - Segunda e Sexta-feira. Esta aeronave ficará baseada em Maputo.

O número de voos e a contagem total de passageiros variam de acordo com o projecto. Os tipos de aeronaves previstos seriam, mas não se limitando a: ERJ145, ERJ170, ERJ190, ATR72, DHC8-Q400, e Boeing 737-700.

Será dada preferência a companhias que possam se adaptar às diversas cargas úteis e tenham flexibilidade nos tipos de aeronaves, dependendo da procura prevista mensalmente.

A procura inicial pela rota Pemba-Afungi exigirá duas viagens de ida e volta por dia, em média cinco dias por semana; prevê-se que essa procura aumente para três viagens de ida e volta por dia, cinco dias por semana, até ao final de 2020.

secondary medical evacuation role. An approved modification for this installation is mandatory.

Anticipated term of the contract is five (5) years. Expected date of first flight operation under this contract is 01 April 2020.

Aircraft Operator must have a Mozambique AOC to operate domestically, understand the IOGP and Total expected standards, and a proven safety record.

Bidders that are not currently in possession of an Operator Certificate from IACM must be able to prove possession of a valid and appropriate Air Operator Certificate no later than 16:00 on Friday 28 February 2020.

Interested companies shall take the following steps:

**1. Register at AMA1 supplier database**  
**<http://www.mzlng.com/Opportunities/Suppliers>**

**2. Submit the Expression of Interest with the following documentation:**

- Company profile
- Tax Certificate
- Certificate of Commercial Registration issued less than 90 days
- License for the requested work
- List of references
- Portfolio of projects rendered
- Proven safety record (last 3 years)
- Valid AOC for Mozambique
- List of currently operated aircraft, including copies of registration, air worthiness certificate and insurance adequate for the services to be provided
- Approved Maintenance Organization Certificate, including all types aircraft certified to repair.
- Contact person (name, phone, & email) for receiving qualifications and commercial information.

If the Expression of Interest is submitted by a consortium, it shall be accompanied by the consortium agreement, which shall define the respective terms and conditions, the duration and the form of participation of its members.

Following receipt of Expressions of Interest, AMA1 may select companies for further pre-qualification. Submission of an Expression of Interest does not guarantee that a company will receive an invitation to tender.

A capacidade mínima de passageiros por trajeto (Pemba a Afungi ou ida e volta) será de 70 passageiros. O tipo de aeronave deve ser capaz de realizar o voo com uma quantidade de combustível superior à necessária no Aeroporto de Pemba - nenhum fornecimento de combustível é garantido no Aeródromo de Afungi.

A aeronave principal proposta baseada em Pemba/Afungi deve ser capaz de manusear uma maca médica para apoiar uma função secundária de evacuação médica. Uma modificação aprovada para esta instalação é obrigatória.

A duração do contrato é de cinco (5) anos. Início das operações deste contrato é 01 de abril de 2020.

As entidades que responderem a esta MdI deverão possuir um Certificado de Operador Aéreo (COA) que as habilite a operar na República de Moçambique, em conformidade com as normas e regulamentos da IOGP e da Total, e comprovado registo de segurança.

As entidades que não possuem o COA do IACM neste momento, deverão apresentá-lo válido até sexta feira, 16:00 horas do dia 28 de Fevereiro de 2020.

As empresas interessadas deverão:

- **Proceder o seu registo na base de dados de fornecedores da AMA1**  
**<http://www.mzlng.com/Opportunities/Suppliers>**
- **Enviar a Manifestação de Interesse acompanhada da seguinte documentação:**
- Perfil da empresa;
- Comprovativo do registo fiscal
- Certidão do Registo Comercial emitida há pelo menos 90 dias
- Alvará
- Referencias
- Carteira de projetos executados;
- Comprovado registo de segurança (últimos 3 anos);
- COA válido para Moçambique
- Lista de Aeronaves actualmente em operação, incluindo cópias do registo, do certificado de navegabilidade aérea e de seguro adequado aos serviços a prestar
- Cópia válida do Certificado da OMR que inclua os tipos de aeronaves que a referida organização esteja certificada a reparar.
- Pessoa de contacto (nome, telefone e email) para receber as classificações e informações comerciais.

The Expression of Interest with the subject: **Fixed-Wing Aviation Services** shall be submitted no later than 13:00 hours, Mozambique time, of 2<sup>nd</sup> December 2019, to the following Electronic address:  
[rscontractsMOZ@anadarko.com](mailto:rscontractsMOZ@anadarko.com)

Após a recepção das Manifestações de Interesse, a AMA1 poderá seleccionar empresas para uma pré-qualificação adicional. A apresentação de uma manifestação de interesse não garante que uma empresa receba um convite para apresentação de propostas.

A Manifestação de Interesse com o assunto: **Serviços Aéreos Regulares** deve ser apresentada até às 13:00 horas do dia 2 de Dezembro 2019, para o seguinte endereço electrónico: [rscontractsMOZ@anadarko.com](mailto:rscontractsMOZ@anadarko.com)